Delpher

Geraadpleegd van http://www.delpher.nl
Gebruiksvoorwaarden zie: http://www.delpher.nl/nl/platform/pages?title=gebruiksvoorwaarden

BUITENLAND

Brieven uit België

BRUSSEL, 23 Juni 1910.

Al eijferende en aarzelende zijn de verbonden liberalen en socialisten tot de ontdekking gekomen dat de meerderheid der kiezers in het land, op heeren handen en zij hebben om de zitten aan de regeering nouvel spoken in de wieten te steken, dat deze hun de bijdrage van het bewind wel zal moeten overgeven.

Vanderveide, de socialistische leider, die ook de leider der liberalen is — zijn hoofdzakelijk van rejectionisten geeft hem daarop volle aanpraak — heeft het onbeschamd gegeven en de liberale bladen tot de dactiniaire Kindt toe, volgen gedeeld. De waarheid is dat de heeren liberaal een twintigtal duizend stemmen meer hebben behaald dan de vereenigde katholieke volgenspartijen, als men rekening houdt dat de stemmen uitgebracht op de katholieken, die zich candidaat hebben gesteld buiten de kieswetcomisjes en dwarsbij in het ong bestelt dat Dansaiten niet mogen gerekend worden tot de katholieke volgenspartijen. Indien de vereenigde katholieke volgenspartijen dan beter in staat zijn te regeeren met eene minderheid van 70 duizend stemmen dan de katholieken met 30 duizend stemmen meer derhalve? Op de vraag, zóó gesteld, zal wel geen antwoord gegeven worden en anderzijds mag men het geduld niet zoo veel jaren in wachten, om den spanner voor den voorhoeden heer de kaste te wagen, en dan nog zonder zekerheid omtrent den uitslag.

Toen Anseele tot de liberalen zeide: «Gij zult de blauwe vlag volgen, of niet zijn?» nazien de liberalen dit op als eene uitdaging, eene beleediging. Het was immers in den tijd dat de thans nog in Kamer en Senaat zitting hebbende Wesmans en Dupont hun mandaat hadden uitgeverschijd, omzoon de liberale kiezersvereenigingen, waarin het socialisme weer kosing eenzeen een vriendelijk woord.

De uitvinder van den automobiel, Joseph Cugnot, krijgt in zijn vaderland Vaid, in het departement Meuse, een gedenksteen. Cugnot, die in 1725 geboren werd, was militair-ingenieur en bij vermaardgde omstreeks 1765 een kar, die door stoom werd voortgedreven en dienen moest om kanonnen te vervoeren. Zijn machine bereikte een snelheid van 4 tot 5 K.M. in het uur, maar ze was dan toch het eerste door mechanische kracht gedreven voertuig en dus de eerste automobiel.

Op aanmoediging van minister Choiseul maakte Cugnot in 1770 een nieuw vehikel, dat drie wielen had. De machine was veel sterker, maar ze wwalde als een dronken matroos, zoodat aan gevaarlijk gebruik niet te denken viel. Het merkwaardige werktuig is nog in een der Parijsche museu te zien.

Mahy streft naar eene selfbestuur. Volgens de handteel van 1903 wordt de gouverneur in het bestuur bijgestaan door een uitvoerendes raad, bestaande uit den gouverneur als president, een vice-president, den luitenant-gouverneur en hoofdsecretaris, eenen ambtelijke leden en acht gekozen leden. Met deze samenstelling van den Wetgevenden Raad zijn de Nationaal niet tevreden, ook niet zu een klein jaar geleden twee gekozen leden in den uitvoerenden raad zijn opgenomen. Vijf van de acht leden hebben hun voornemen te kennen gegeven om in October af te treden, indien de wenschen der bevolking niet meer worden in acht genomen. In het begrotingsjaar heeft hoofdsecretaris, de onderminister van koloniën, e hier, te antwoord op een vraag, gezegd, dat de regeering geen aanleiding vond zeg enige verandering in den toestand aan te brengen.

Sommige officiëele Fransche feesten beginnen achtjaaren op die der Tiende uit de eerste republiek te lijken. Te Itassacin b. v. heeft er eene plaats gehad met een slottoonel. waarbij een jaffee een rol had, die veel overeenkomst had met die der beruchte godin der liede. Het voorzaamste deel van het feest was het Fontenaal, dat in een vroegere kapel opgebouwd ward. Aan het dansen werden er levende beelden vertoond: een jaffee strekte beschermend haar hand uit over twee arbeiders, die op hun beurt met hun aanwezigverzegelde handen een wolven en een wees beschermden. De toschouwers stonden van enjoiering. Toen daarop de muziek een schotteroesche fanfare blies kwamen de toonzaaverende heeren hun entouring niet meeer blijven en gaven ze aan hun bewaandering lucht door het embrasen der jaffee. Om de boost kozen de autoriteiten beter in hun armen en mochten ze haar een klinkenden kus geven.

Tot slot werd de prachtige groep geplooiegraafzerd aan het geziete eeren te bewaren voor de nakomelingschap.

BINNENLAND

Om de Encyclieke.

Het opschokkel, dat men maakt over Paus Pius' Encyclieke *Editae Saepe Dei* is van dien aard, dat 't iemand, die het rellatje hoort en dir niks niet kundig is, wel moet doen denken, dat die Paus zich zoo verschrikkelijk aan den neuzen en faam van die heere hervormers vergegaan heeft, dat hetgeen hij gezegd heeft forsoel laster moet wezen in den superlatief.

Men geat zoo weeni te keer, dat ook wel de meening ingang zou kunnen vinden, dat zog nooit zoo'n brutaal stuk is uitgehaald als Paus Pius X thans heeft durven bestaan.

Wat 't inzien betreft, zij er hier even aan herinnerd, dat het volstrekt niets nieuws is, dat de Paus zijn opinie over de heeren der reformatie zegt. Dan Leo Augus